ELECTRIC SCOOTER

SPEEDWAY MINIMOTORS

MINI IV PRO

# Manuel d'Utilisation

Veuillez lire le manuel de l'utilisateur en entier avant d'opérer. Ne pas laisser les autres utiliser le Scooter sans avoir lu le Manuel.

Ceci est un scooter puissant, vous pourriez être en danger si pas l'utilisation n'est pas conforme aux lignes directrices énoncées.

Produit distribué par EURL RISE UP
16 avenue Christian Doppler – Bâtiment B3 – 77700 Bailly Romainvilliers
Tel: 01 85 49 07 08 / Fax: 01 79 75 90 12 / Email: contact@mini-motors.fr

# CONSEILS DE SECURITE

► Précautions de sécurité du scooter

1. Ce scooter a quelques propriétés de résistance à l'eau mais il n'est pas imperméable à l'eau.
● Essayez d'éviter de l'utiliser dans des conditions humides et par temps pluvieux
● N'utilisez pas de tuyau d'arrosage ou d'eau excessive pour nettoyer le scooter.
2. Attention à ne pas vous coincer les doigts ou les vêtements dans les pièces rotatives ou les éléments de pliage du scooter : Veuillez éviter les vêtements, les accessoires (sac, lacets) qui pourraient se coincer.
3. Le Mini4 n'est pas un scooter de cascades : sauts, acrobaties, cascades ou utilisation abusive annulera la garantie.
4. Respectez les limites de poids: Ce produit est destiné à un seul adulte, veuillez maintenir le poids maximal sous la barre des 120 kg. Ce scooter n'est PAS destiné aux enfants. Il ne devrait pas être utilisé par 2 personnes en tandem.
5. Démontage / Modifications - Le démontage ou la modification du scooter sans autorisation préalable annulera la garantie.
6. Conformité légale: Veuillez vous conformer à toutes les lois locales relatives à la circulation et aux lois régissant les véhicules électriques personnels.
7. Démarrage lent: Pour les débutants, commencez en opérant à une vitesse basse et en s'entraînant à rouler dans des zones ouvertes avant d'utiliser le scooter sur la voie publique.
8. Arrêt contrôlé: Un freinage d'urgence fort et soudain risque de renverser le scooter. Veuillez décélérer dans un mode progressif contrôlé pour s'arrêter en toute sécurité. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein!
9. Attention dans les pentes : Accélérez dans une descente est extrêmement dangereux! Prenez soin de réduire votre vitesse, utilisez le frein en conséquence. Gérez la surchauffe des freins sur le scooter en vous arrêtant périodiquement sur une longue descente.
10. Ne poussez pas la machine trop fort: Les catégories de pente acceptables varient en fonction du poids du cycliste. Les ascensions excessivement longues jusqu'aux pentes raides conduiront à des surchauffes, à des coupures, à des coupures de surintensité ou à des creux de tension, pouvant entraîner un potentiel dommage irréversible au scooter.

11. Lors du levage: Soulever le scooter par les poignées risque d'endommager le support de pliage. Pour le soulever correctement, tenez le pied de la plate-forme d'une main et tenez la section de l'autre. Prenez soin de ne pas vous fouler le dos!
12. Équipement de sécurité: Veuillez porter une protection de sécurité appropriée pour la conduite (casque, genouillères, coudières, protège-poignets)

► Recommandations de sécurité sur la conduite

1. Lorsque vous conduisez dans l'obscurité, vérifiez que vos lumières fonctionnent correctement. Parce que votre capacité à répondre aux évènements peut être altérée si la lumière est mauvaise, veuillez maintenir une vitesse constante.
2. Sélectionnez le mode approprié qui permet un ajustement à des scénarios de conduite inattendus. Entraînez-vous à ralentir progressivement jusqu'à l'arrêt complet.
3. Prenez des précautions supplémentaires lors de l'utilisation dans les environnements suivants: surfaces glissantes, zones à fort trafic, pentes soudaines, mauvaises routes de qualité et intersections.
4. Ne vous approchez pas des ralentisseurs à grande vitesse, limitez votre vitesse en dessous de 5 km/h.
5. N'essayez pas d'utiliser votre pied pour freiner ou décélérer, cela mettra en danger votre sécurité et ce n'est pas très efficace.
6. Après la conduite, les sections du moteur et du frein (en particulier le rotor du disque) produisent une quantité importante de chaleur ! Ne les touchez pas!
7. Roulez avec une seule main sur la poignée, par exemple pour l'utilisation du téléphone cellulaire, est fortement déconseillée.

# CONSIGNES DE CHARGE

► Procédures de Charges

1. Ouvrez le bouchon du port de charge et branchez le câble du chargeur au port de charge en premier, puis branchez le chargeur sur la prise.

2. Voyant d'état de charge ● (Rouge) ● (Vert) Entièrement chargé

3. Le bouchon du port de chargement doit être fermé en tout temps (pendant l'utilisation et le stockage), sauf pendant le chargement.

4. Lorsque vous branchez le chargeur sur le port de charge, vous pouvez voir une étincelle due à une différence de tension. C'est normal.

► Utilisation correcte du chargeur: Une panne du chargeur ou une utilisation anormale peut provoquer un choc électrique ou pire, veuillez suivre les instructions suivantes:

1. Le fabricant et le distributeur ne sont pas responsables des problèmes causés par le démontage, la modification ou le mélange des chargeurs.

2. La charge dans les conditions suivantes n'est pas recommandée: humidité élevée, température, espaces clos sans ventilation.

3. Le chargeur n'est pas étanche. Assurez-vous que l'humidité n'entre pas dans le chargeur.

4. Tenez les enfants à l'écart du chargeur et du scooter.

5. En cas de panne du chargeur, de panne du voyant d'état du chargeur, d'indentation sur le chargeur ou le scooter, de câbles exposés, etc., arrêtez l'utilisation immédiatement et contactez le service après-vente de votre revendeur ou minimotors.

6. Débranchez le câble d'alimentation de la prise si le chargeur est laissé sans surveillance pendant une période prolongée.

7. Utilisez uniquement des chargeurs approuvés destinés au Scooter.

8. N'insérez pas d'objets conducteurs dans le port de chargement.

9. Ne touchez pas la prise d'alimentation du chargeur pendant env. 10 secondes après le débranchement.

10. Ne pas déconnecter le chargeur du port du connecteur pendant le chargement, ce qui provoque une contrainte sur les circuits internes et éventuellement mauvais fonctionnement.

11. Ne faites pas fonctionner le scooter pendant le chargement.

12. Les terminaux doivent être fermement en contact. Ne pas utiliser si les bornes sont corrodées ou endommagées.

13. Lorsque vous débranchez le chargeur du Scooter, ne tirez pas par le fil, tirez par la borne.

*Avertissement de court-circuit : veuillez ne pas court-circuiter les fils de la batterie.

*Avertissement de surintensité : le produit est conçu pour s'éteindre automatiquement et protéger la batterie si le courant est de 20A ou plus

*Avertissement de basse tension : le produit est conçu pour s'éteindre automatiquement lorsque la tension chute en dessous de 32V

N'utilisez pas le Scooter à basse tension

# CONSEILS D'ENTRETIEN DE LA BATTERIE LITHIUM

1. Performance: Les batteries au lithium sont fortement influencées par la température. Dans les environnements plus froids, la performance de la batterie sera réduite temporairement (plage, puissance) et revient à la normale à des températures plus chaudes.
2. Lorsque la batterie au lithium surpasse> 300 cycles de charge / décharge, la capacité typique est réduite de 15% ou plus.
3. Chargement: Veuillez n'utiliser que des batteries et des chargeurs d'origine minimotors avec Mini4 Pro. Ni le fabricant ni le vendeur n'est responsable de tout problème lié à l'utilisation de batteries ou de chargeurs tiers.
- La charge avec des chargeurs non approuvés peut entraîner un incendie ou un dysfonctionnement.
    - La batterie au lithium doit être bien scellée et bien ventilée. Charger la batterie dans un endroit sec et exempt d'objets inflammables.
    - Les batteries au lithium doivent être chargées à 32 ~ 113 ° F. La décharge devrait avoir lieu à -4 ~ 140 ° F. Chargement ou déchargement à l'extérieur de ces plages de température peuvent présenter un dysfonctionnement ou un risque d'incendie.
    - Lorsque vous passez de températures extérieures plus froides à des températures intérieures plus élevées, attendez 1 à 2 heures pour charger. Cela empêche dysfonctionnement possible dû à la condensation pénétrant dans l'unité (en raison de la différence de température).
4. Stockage: Évitez d'exposer la batterie au lithium à la pluie, à la neige ou à la lumière directe du soleil. Évitez de charger ou de stocker la batterie dans les coffres de voiture ou à des températures intérieures chaudes. Conservez la batterie dans des endroits secs à température ambiante (50 ~ 68 ° F).
    - Pour des périodes de stockage plus longues, stocker la batterie à une capacité de 70 ~ 80%. (Evitez de stocker à pleine charge)
5. Preuve de dysfonctionnement, risque de sécurité: Si le système de gestion de batterie (BMS) est endommagé ou si la batterie présente des signes de fuite, odeur étrange, ou renflement, s'il vous plaît discontinuez l'utilisation immédiatement et contactez votre revendeur ou minimotors.
    - Si le scooter présente une surchauffe, de la fumée ou une lumière d'allumage est détectée, arrêtez la charge ou utilisez immédiatement. Rapidement déplacer l'unité à l'extérieur et l'éteindre avec un extincteur. Ne jamais éteindre l'appareil en le pulvérisant avec de l'eau ou en l'immergeant dans l'eau.
    - Les batteries au lithium sont extrêmement riches en énergie. Charge de la batterie avec court-circuit, fuite, cellules défectueuses, etc. des périodes de temps risquent de prendre feu. Ainsi, évitez les longues périodes de chargement sans surveillance. Une charge supervisée peut éviter des imprévus risques d'incendie.
6. Mauvaise utilisation: Les éléments suivants peuvent présenter un risque d'incendie ou de dysfonctionnement: court-circuit des bornes de charge de la batterie au lithium, inversion de polarité, choc global à la batterie. Si la batterie semble avoir subi un choc, cesser immédiatement la charge / utilisation
7. Exposition à l'eau: Assurez-vous que l'eau ou l'humidité ne pénètre pas dans la chambre de la batterie. La charge des batteries exposées à l'eau peut entraîner des risques dommage permanente, secouez électrique ou le feu.
8. Ne retirez pas la batterie pour charger: Le retrait de la batterie et la recharge à l'extérieur du scooter sont interdits.
9. Recyclage : Lorsque la vie utile de la batterie de la batterie, veuillez contacter votre centre de recyclage local pour les instructions sur la conduite à tenir. Lorsque vous retirez la batterie de l'unité, assurez-vous que les câbles de charge / décharge ne touchent pas / court-circuitent. En cas d'auto-élimination, utiliser les programmes locaux d'élimination des déchets de lithium.

Le démontage de la batterie est interdit.

Le démontage, la modification et la tentative de réparation par un tiers de la batterie annule la

# CHECKLIST DE MISE EN ROUTE

1) Déclenchement de l'accélérateur et contrôle du guidon

• À la mise hors tension, tirez plusieurs fois sur la manette des gaz. Confirmez qu'il revient à la position d'origine.

• Ne tirez pas violemment sur la gâchette. Opérez en douceur.

2) Vérification du frein et du câble

• Testez la force de freinage. Si la ligne de freinage présente un mou excessif, veuillez l'ajuster avant utilisation.

• Si le frein adhère ou émet un bruit inhabituel, vérifiez si le fil intérieur du câble de frein présente des signes d'effilochage, d'usure, de tension, etc.

• Vérifiez qu'il n'y a aucun signe de desserrage des écrous et des boulons.

3) Vérification de la pression et de l'état des pneus

• Vérifiez que les pneus avant et arrière ne présentent pas de crevaisons, usure excessive de la bande de roulement. Vérifiez que la pression des pneus soit réglée sur 45 ~ 50psi (recommandé). La perte de pression des pneus entraînera une diminution de la portée, veuillez vérifier régulièrement.

• Remplacer le pneu en fonction de l'état du pneu (dommages au pneu, usure de la bande de roulement, etc.).

4) Vérification de la section de pliage et du réglage du guidon

• Pliage / Dépliage: Assurez-vous que le levier de verrouillage de pliage est fixe et en position avancée. Assurez-vous que le guidon se plie en douceur. Assurez-vous que l'arbre du guidon est correctement aligné et verrouillé dans la rainure avant d'utiliser.

5) Vérification de l'état général

• Certaines pièces du scooter nécessitent un entretien régulier et une inspection périodique. Ces pièces comprennent: châssis, fourche, pneu, tube, roue, palier, roulement de casque, câble, éléments de pliage, pièces de suspension, différents supports, pièces diverses, etc.

6) Vérifier les dommages

• Certaines zones du scooter sont plus susceptibles d'être endommagées dans des conditions difficiles; le métal peut développer des fractures dues à impacts, il y a aussi l'usure générale à composer avec. S'il y a des dommages à une pièce et ne semble pas correct, il devrait être remplacé rapidement. Une longue exposition aux rayons ultraviolets peut entraîner une décoloration de la peinture du scooter.

Si ce qui suit se produit en roulant, arrêtez immédiatement et contactez votre revendeur ou minimotors. Pour fournir un diagnostic précis, veuillez fournir des images, un court clip vidéo et une description du problème.

- Surchauffe excessive du moteur
- Le déclencheur d'accélération ne revient pas à l'état d'origine
- Bruit inhabituel

# INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

● Les scooters MiniMotors sont classés comme «véhicules sportifs extrêmes». En raison de la nature du produit, des contrôles d'entretien occasionnels sont obligatoires.

● Comme avec une classe similaire de produits, ces Scooters ne peuvent pas être échangés, retournés ou remboursés une fois assemblés et utilisés.

| Conditions de service |

● Le client devra couvrir les frais d'expédition si le scooter doit être envoyé pour réparation.

● La couverture est à partir de la date d'achat. Ne sont pas couverts par la garantie les pièces consommables, les dommages causés par immersion dans l'eau, ou échec dû à un abus, ou ce qui est considéré comme fonctionnant en dehors de l'utilisation «normale», etc. Les consommables peuvent être, soit acheté séparément, ou envoyé pour réparation, aux frais du client.

● Pendant la période de garantie, des pièces pour une réparation simple et un libre-service peuvent être fournies gratuitement.

| Informations sur la livraison d'échange et de retour |

● Pour les retours et échanges, le Scooter ne doit pas avoir subit de dégradation et doit être retourné avec toutes éléments fournis de base dans le carton d'origine. Veuillez contacter votre revendeur ou minimotors. Vous avez 14 jours suivant la réception.

● Le client paie les frais d'expédition complets au centre de service pour les échanges ou les retours.

| Garantie de qualité |

Ce produit subit une inspection dans l'usine de fabrication avant l'expédition. Toute défaillance initiale ou défauts découverts après utilisation et pendant la période de garantie doit être réparée gratuitement par l'un de nos centres de réparation.

| Frais (non couverts) | Couvert |
|---|---|
| 1. Panne hors garantie<br>2. Alors que dans la garantie:<br>- Les coûts de remplacement des pièces consommables (pneu, tube, roulement, plaquette de frein, divers câbles, etc.)<br>- Défaillance due à une mauvaise utilisation ou à une tentative d'autoréparation<br>- L'unité est modifiée ou ouverte<br>- Défaillance due à une catastrophe naturelle (incendie, inondation, etc.)<br>- Le scooter est utilisé pour un usage non personnel, par exemple en tant que location | 1. En-Garantie:<br>- 1 an: Châssis<br>- 2 ans : Pièces principales (moteur, batterie, contrôleur, accélérateur, chargeur)<br>- Couverture basée sur la date de vente |

| |
|---|
| Date d'achat : |
| Distributeur : |
| Contact : |

# VUE D'ENSEMBLE DU SPEEDWAY MINI4 PRO

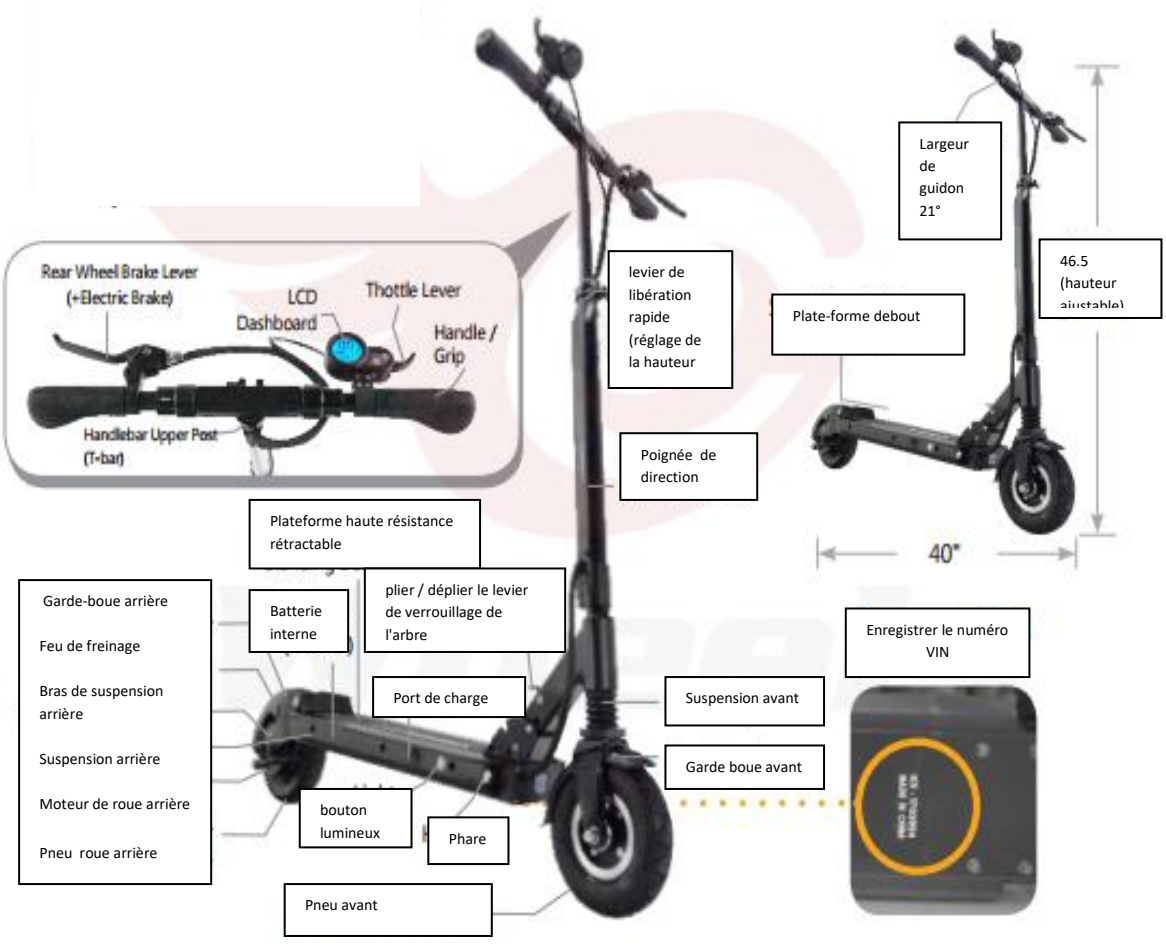
►Vérification de contenus

- Chargeur (2A), Outils de montage, Mini 4 Pro

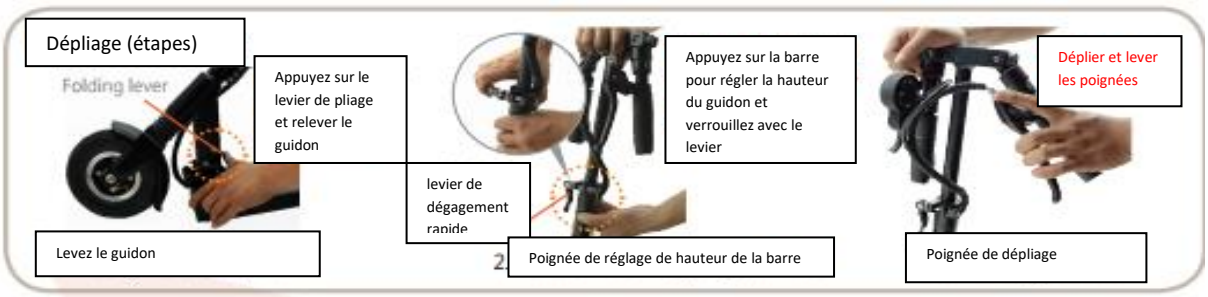
* La batterie est pré-installée

* Scanner le code QR pour télécharger un câblage électrique diagramme.

Schéma de câblage électrique QR Code



# Premiers pas avec votre Speedway Mini4 Pro




## Comment débuter ?

Améliorations Levier de pliage

Sur le Speedway Mini 4, le pliage des supports ont été améliorés.

Les deux suspensions avant et arrière ont été significativement améliorées pour augmenter le confort de conduite.

Vérifier périodiquement les suspensions avant et arrière pour le gauchissement ou la déformation (causée par le dur impact lors de la conduite), ainsi que l'étanchéité des écrous et boulons de suspens

1. Si le bouton d'éclairage est activé, le tableau de bord ne sera pas allumé, et le Scooter ne démarre pas. C'est par la conception comme une caractéristique antivol.

* Le tableau de bord s'éteint automatiquement après quelques minutes d'inactivité. Puisque la lumière est également éteinte, complètement éteindre l'unité (via l'interrupteur d'éclairage) avant de redémarrer.

2. Avec le bouton d'éclairage éteint, appuyez et maintenez le tableau de bord bouton d'alimentation pendant 2 secondes pour allumer l'appareil. Tu peux maintenant basculer entre les différents modes: Start, Cruise Contrôle, freins électriques, etc.,.

3. Avec la béquille repliée, saisissez les poignées confortablement en plaçant un pied sur le pied sur la plate-forme. Veuillez faire attention à ne pas placer un pied sur le garde-boue arrière.

4. Pour démarrer, tirez doucement sur le niveau de l'accélérateur. À freiner et / ou arrêter, presser le levier de frein.

Avant de rouler, assurez-vous que le support de pliage du poteau de guidon, sont attachés et verrouillés. Assurez-vous que le guidon est entièrement étendu en tirant jusqu'à ce que le verrou s'enclenche.

# PREMIER PAS AVEC VOTRE SPEEDWAY MINI4 PRO

## Les pratiques de freinage recommandées

Règle 1 Frein arrière décélération

Toujours ralentir avant de s'arrêter complètement. S'entraîner à freiner en décélérant d'abord avec le levier de frein arrière, et arrêt complet.

Règle 2 Arrêtez en toute sécurité

Un freinage d'urgence extrême et brutal peut faire déraper le Scooter en dehors. Veuillez appliquer un freinage progressif. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein.

Règle 3 Freinage électrique et décélération

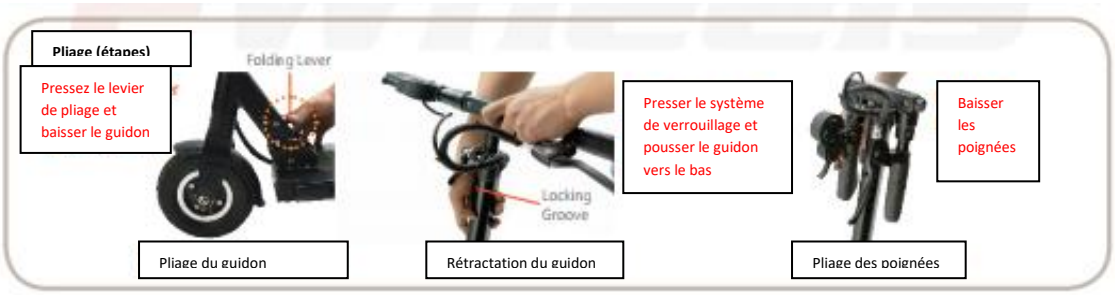
Lorsque vous activez le frein électrique et réglez la force de freinage sur le tableau de bord, cela améliore l'efficacité de la distance d'arrêt. Si activé, lors de l'application du frein, le frein moteur et tambour fonctionnent automatiquement en tandem.

CONSEILS : Inspection de frein

Vérifier périodiquement le câble de frein (points de connexion, endommagement du fil, torsion, etc.) et le frein à tambour (pour usure excessive, desserrage)  du fil intérieur) pour assurer la fonction de freinage sûre et appropriée.

● À la vitesse, le son peut se produire à partir de sections accélérées sous la charge (c'est la vibration de torsion), en raison de la vibration du moteur et les composants du châssis. À env. 6 ~ 15 km/h, ceci est un phénomène commun de tous les rotors à un régime de rotation spécifique (par exemple les ventilateurs, voitures, bateaux à moteur, etc.), et n'est pas un défaut du produit. Cependant, en cas de bruit continu ou de bruit métallique trop fort,  les boulons de support peuvent se desserrer. S'il vous plaît inspecter avant utilisation.

● Après utilisation, le moteur et le frein à tambour arrière peuvent produire une quantité significative de chaleur, les touches ne se touchent pas!



# FONCTIONNALITES DU TABLEAU DE BORD

► Sélection du mode de vitesse

Lorsque le tableau de bord est sous tension, appuyer sur affichera actuellement sélectionné le mode vitesse, et presser fera défiler les modes de vitesse (3 au total).

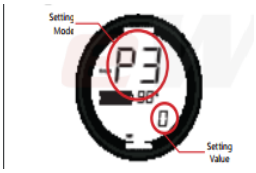
Une fois le mode sélectionné, appuyez sur pour terminer la sélection.

* Lorsque la batterie restante est de 10%, le compteur clignote 3 fois toutes les 10 secondes. Quand la batterie restante est de 0%, le compteur continuera à clignoter non-stop

► Paramètres du tableau de bord

Activez le tableau de bord. Avec + pressé et maintenu pendant 2 ~ 3 secondes, appuyez pour entrer dans les paramètres.

En mode paramètres, appuyer une fois permet de changer les valeurs des paramètres où et augmenter et diminuer les valeurs.



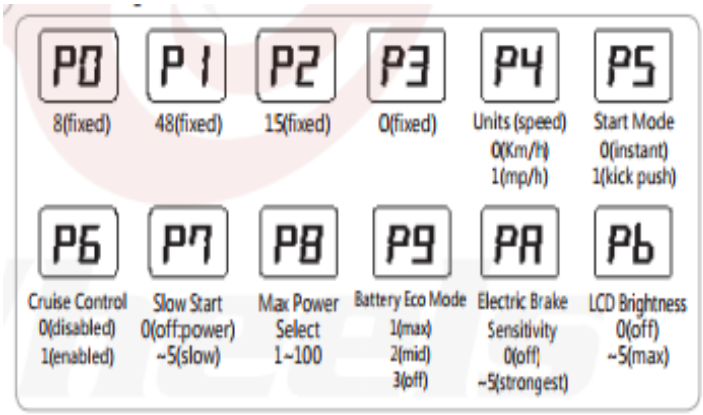

* Si les réglages par défaut pour P0 (8), P1 (48), P2 (15), P3 (0) sont changés, l'information correcte ne s'affichera pas.

* En mode basse vitesse (1), passage au démarrage lent (P7) la fonction ne sera pas disponible.

► Sélection du mode principal

Appuyez brièvement pour faire défiler les modes

| mode | Description |
|---|---|
| TRIP | Kilométrage (appui long sur le bouton pour réinitialiser) |
| ODO | Kilométrage total |
| CHA | (inutilisé) |
| VOL | Tension de courant |
| DST | (inutilisé) |
| TIME | Temps écoulé |




1. Mesure de l'unité - P4: 0 (Km / h), 1 (mp / h) affiché
2. Sélection du mode de démarrage - P5: 0 (instantané), 1 (démarrage par poussée)
3. Régulateur de vitesse - P6: 0 (désactivé), 1 (activé)
4. Démarrage lent - P7: 0 (éteint: démarrage électrique) ~ 5 (démarrage en douceur)
5. Sélection de puissance max - P8: 1 ~ 100
6. Mode Eco batterie - P9: 1 (max), 2 (milieu), 3 (arrêt)
7. Sélection de la sensibilité du frein électrique - PA: 0 (désactivé) ~ 5 (le plus fort)
8. Luminosité LCD - Pb: 0 (off) ~ 5 (max)

# FONCTIONNALITES DU TABLEAU DE BORD

► Régulateur de vitesse

- Régulateur de vitesse pour la commodité. S'il vous plaît utiliser en toute sécurité!

Le régulateur de vitesse maintient automatiquement la vitesse actuelle. L'utilisation du régulateur de vitesse élimine le besoin de maintenir continuellement l'accélération sur ces tours plus longs, tout en augmentant également l'efficacité globale de la batterie.

● Engager le régulateur de vitesse

Après avoir activé la fonction de régulateur de vitesse, maintenir le levier d'accélérateur
Environ 7 secondes à la vitesse désirée engagera automatiquement la croisière contrôle.

● Désengagement du régulateur de vitesse

Une fois que le régulateur de vitesse est engagé, en pressant, puis en relâchant le levier de frein, le désactivera.

► Paramètres de sensibilité au freinage électrique désactivé

Caution Lorsque le régulateur de vitesse est activé, soyez prêt à freiner à tout moment en cas d'urgence. Le régulateur de vitesse ne peut être annulé que par le freinage, et non par le déclenchement de l'accélérateur.

Caution Freinage électrique à pleine charge

Soyez conscient que le freinage électrique ne sera pas fonctionnel lorsque l'appareil est complètement chargé, tour en conséquence. Les freins électriques reprendront leur fonctionnement normal que lorsque la batterie sera partiellement appauvrie.

► Diagnostics du tableau de bord

| Échec | Solution de méthode de diagnostic de type | * Si ces messages d'erreur apparaissent, s'il vous plaît contactez-nous au support @ ewheels.com |
|---|---|---|
| ② | Erreur système | |
| ④ | Erreur moteur | |
| ⑤ | Erreur de l'accélérateur | |
| ⑥ | Erreur de contrôleur | |
| ⑦⑧⑨⑩ | (Autre) | |

* ① Affiché lorsque le régulateur de vitesse est engagé.

* ③ Affiché lorsque le levier de frein est engagé. (L'accélérateur est désactivé)

# CARACTERISTIQUES

| Produit | Speedway Mini 4 | Modèles | NOTES |
|---|---|---|---|
| Type de moteur | 48V 500W nominal BLDC HUB Motor | | traction arrière / MAX 1300W |
| Type de batterie | 48V 15Ah Lithium Polymer | | Lithium Polymer |
| Capacité de la batterie | 748 Wh | | |
| Poids du scooter | 16.32 kg | | |
| Temps de charge | 6  8 heures * avec charge régulier | | la durée de vie du cycle de la batterie du chargeur |
| Gamme (continu) | 48.28 km | | 75 ± 4.5 kg de poids du pilote, 25 km/h (plat, niveau) |
| Vitesse maximale | 45 km/h | | |
| Pente max | 15 degrés (environ 27% de qualité) | | |
| Charge maximale | 120 kg | | |
| Pliage | Caractéristiques pliage à une touche / Guidon: glissière à une touche et pli | | |
| Dimensions | 40 "x 20.9" x 46.5 | | "Longueur x Largeur x Hauteur |
| Tableau de bord | Accélérateur écran LCD rétroéclairé | | Mise sous / hors tension (Batterie%, Trip, Odometer, Temps écoulé, Vitesse, Volt Meter) |
| Lumières | Phares LED | | Feu de lumières et feu de freinage |
| Suspension | Suspension avant et arrière | | |
| Freins | Frein à tambour de frein (arrière) Freinage électrique intégré (marche / arrêt), | | Freinage électrique intégré (marche / arrêt), régénératif |
| Pneus | pneumatique 8 po (200 x 50) (avant) / | | pneu plein en caoutchouc (arrière) |
| Matériels | Matériaux Alliage d'aluminium (cadre, guidon), PP (couverture) | | |

* La portée et la vitesse maximale peuvent varier en fonction du poids du cycliste, du climat, de la résistance au vent, de l'état de la route, de la pente, de la pression des pneus, de la batterie

Produit distribué par EURL RISE UP / siège social : 16 avenue Christian Doppler – Bâtiment B3 – 77700 Bailly Romainvilliers / Tel: 01 85 49 07 08 / Fax: 01 79 75 90 12 / Email: contact@mini-motors.fr
SIRET : 492 634 712 00011 / TVA intra : FR23 492 634 712 00011